
Vergaderjaar 2015-2016

21501-33

Informele Milieu- en Transportraad d.d. 14-15 april 2016 (21501-33, nr. 578)

Nr.

VERSLAG VAN EEN SCHRIFTELIJK OVERLEG

Vastgesteld op 2016

Binnen de vaste commissie voor Infrastructuur en Milieu hebben verschillende fracties de behoefte om vragen en opmerkingen voor te leggen aan de minister en staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu inzake de geannoteerde agenda van de informele Milieu- en Transportraad op 14 en 15 april 2016 (Kamerstuk 21501-33, nr. 578), het verslag van de Milieuraad op 4 maart 2016 (Kamerstuk 21501-08, nr. 623), het verslag van de Transportraad op 10 december 2015 (Kamerstuk 21501-33, nr. 574) en het fiche over de Verordening Markttoezicht en typegoedkeuring motorvoertuigen (Kamerstuk 22112, nr. 2073).

De vragen en opmerkingen zijn op 29 maart 2016 aan de minister en staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu voorgelegd. Bij brief van ... zijn deze door hen beantwoord.

De voorzitter van de commissie,
Tjeerd van Dekken

De adjunct-griffier van de commissie,
Koerselman

I Vragen en opmerkingen vanuit de fracties

Inhoudsopgave

Inleiding	2
Geannoteerde agenda informele Milieu- en Transportraad d.d. 14-15 april 2016	2
<i>Connected en automatisch rijden</i>	2
<i>Transitie naar duurzame mobiliteit</i>	3
<i>Toekomstscenario's voor slimme en duurzame mobiliteit</i>	4
<i>Emissies internationale lucht- en scheepvaart</i>	4
<i>Grenscontroles</i>	6
Verslag van de Milieuraad d.d. 4 maart 2016	7
<i>Circulaire economie</i>	7
<i>Hormoonverstorende stoffen</i>	7
<i>Wildlife Actieplan</i>	7
Verslag van de Transportraad d.d. 10 december 2015	7
<i>Sociale aspecten in het wegvervoer</i>	7
<i>Verslag over de staat van de Energie-unie</i>	8
<i>Een luchtvaartstrategie voor Europa</i>	8
<i>Veiligheid in het landvervoer</i>	9
Fiche: Verordening Markttoezicht en typegoedkeuring motorvoertuigen	9
Overig	10
<i>Scheepvaart</i>	10
<i>NEC-richtlijn</i>	11
<i>Verordening invasieve exoten</i>	11
<i>Belgische kilometerheffing</i>	13
<i>Code 95</i>	13

Inleiding

De leden van de VVD-fractie hebben kennisgenomen van de stukken ten behoeve van de informele Milieu- en Transportraad van 14-15 april 2016 en hebben hierover nog een aantal vragen.

De leden van de PvdA-fractie hebben kennisgenomen van de agenda van de aanstaande informele Milieu- en Transportraad d.d. 14 en 15 april 2016, en van de andere voor dit schriftelijk overleg geagendeerde Kamerstukken. Deze leden hebben hierover de volgende vragen aan het kabinet.

De leden van de CDA-fractie hebben kennisgenomen van de brief met de geannoteerde agenda van de informele ministeriële bijeenkomst voor milieu- en transportministers op 14 en 15 april 2016. Naar aanleiding hiervan hebben deze leden nog vragen.

De leden van de D66-fractie hebben met interesse kennisgenomen van de agenda van het schriftelijk overleg ter voorbereiding van de informele Milieu- en Transportraad d.d. 14-15 april 2016. Deze leden hebben naar aanleiding van deze agenda nog een aantal opmerkingen en vragen.

De leden van de SGP-fractie hebben kennisgenomen van de agenda van de aanstaande informele Milieu- en Transportraad d.d. 14 en 15 april 2016 en hebben nog enkele vragen.

Geannoteerde agenda informele Milieu- en Transportraad d.d. 14-15 april 2016

Connected en automatisch rijden

De leden van de VVD-fractie constateren dat de ontwikkeling van zelfsturende auto's en Intelligent Transportation Systems (ITS) zeer snel gaat. Zij onderschrijven de ambitie van het kabinet om juist als Nederland koploper te zijn in Europa in de uitwerking van de kansen van ITS. Vooral willen zij weten hoe het staat met de uitvoering van de motie-Visser/Hoogland (Kamerstuk 34300-XII, nr. 16), die de regering verzoekt een inventarisatie te maken van en concrete voorstellen te doen (inclusief kosten en termijnen) voor de wijze waarop wet- en regelgeving en bestaande infrastructuur toekomstproof ingericht kunnen worden. Welke aanpassingen zijn er nodig in de Europese wet- en regelgeving? Wat is hiervoor het tijdpad en kan er vooruitlopend hierop voldoende worden geëxperimenteerd in Nederland? Wat is er reeds in gang gezet als het gaat om de aanpassing van Nederlandse wet- en regelgeving?

Het Nederlandse voorzitterschap zet erop in om tijdens deze informele Raad een 'Declaration of Amsterdam on connected and automated driving' te bereiken. Wat moet er in deze verklaring komen te staan? Is er al een concepttekst voorhanden? Zo ja, wat staat hierin? Hoe wordt, bij het

II Reactie van de staatssecretaris